

**Arrêté n° 2360 – 26 - 060
portant sur le classement sonore des infrastructures
de transports terrestres dans le département de l'Orne**

Le préfet de l'Orne,
Chevalier de l'ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, et en particulier ses articles L.571-10, R571-32 à R571-43 et R125-28 relatifs au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et en particulier ses articles R 111-4-1, R111-23-1, R154-3, R 154-4 et R154-7 ;

Vu le code de l'urbanisme et en particulier ses articles R.151-51, R.151-53 et R.153-18 ;

Vu le décret du 23 juillet 2025 nommant M. Hervé TOURMENTE, préfet de l'Orne ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels ;

Vu la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu les avis exprès ou tacites des maires des communes concernées par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne, consultés du 5 décembre 2025 au 4 mars 2026

Vu les avis exprès ou tacites des gestionnaires des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne, consultés du 5 décembre 2025 au 4 mars 2026

CONSIDÉRANT la nécessité de réviser le classement sonore des infrastructures de transports terrestres bruyantes dans le département de l'Orne, arrêté le 24 octobre 2011, puis modifié le 24 janvier 2015, pour tenir compte de la modification des réseaux et des évolutions du trafic ;

SUR proposition de Madame la directrice départementale des territoires de l'Orne,

ARRÊTE

ARTICLE 1^{er}: Objet du présent arrêté

Les dispositions des arrêtés interministériels du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 susvisés sont applicables dans le département de l'Orne aux abords du tracé des infrastructures de transports mentionnées à l'article 2 du présent document et représentées en annexe n°1. La liste des communes concernées est jointe en annexe n°2

ARTICLE 2 : Infrastructures concernées

La liste des infrastructures de transport terrestres classées dans le département de l'Orne jointe en annexe n°3, précise pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- Pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- Pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Isolement acoustique des bâtiments à construire

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux dispositions susvisées du code de l'environnement et du code de la construction et de l'habitation.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum doit être conforme aux dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Pour les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

ARTICLE 4 : Report dans les documents d'urbanisme

En application de l'article R.151-53 du Code de l'urbanisme, le périmètre des secteurs affectés par le bruit, les prescriptions d'isolement acoustique édictées, la référence au présent arrêté ainsi que l'indication des lieux où il peut être consulté, doivent être annexés au plan local d'urbanisme des communes concernées.

ARTICLE 5 : Publication et affichage

Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public à la direction départementale des territoires de l'Orne (DDT) et dans les mairies des communes concernées. Il sera également consultable sur le site des services de l'État dans l'Orne : <https://www.orne.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement.-transition-energetique-et-prevention-des-risques/Protection-de-l-environnement/Nuisances-sonores/Le-bruit-des-infrastructures-de-transport/Classement-sonore-des-routes-ornaises> ainsi qu'une carte dynamique du classement sonore permettant de localiser précisément les communes, les infrastructures et les secteurs affectés par le bruit, sont mis en ligne sur le portail internet des services de l'État de l'Orne :

<https://carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr/frontoffice/?map=8e1a018e-8372-48db-b2e9-b193985d350e>

Les documents sont consultables à la direction départementale des territoires de l'Orne, place Bonet, CS 20537, 61007 Alençon cedex.

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Orne, date à laquelle il est applicable. Il devra être affiché pendant un mois dans chacune des communes concernées.

ARTICLE 6 : Abrogation

Le présent arrêté abroge et remplace l'arrêté préfectoral du 24 octobre 2011, modifié le 24 janvier 2015, relatif au classement sonore des infrastructures de transport terrestres dans l'Orne.

ARTICLE 7 : Exécution

Monsieur le secrétaire général de la préfecture de l'Orne, Madame la sous-préfète de Mortagne au Perche, Monsieur le sous-préfet d'Argentan, Madame la directrice départementale des territoires, Mesdames et Messieurs les maires des communes et Mesdames et Messieurs les présidents des établissements publics de coopération intercommunale listés en annexe sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera notifié aux gestionnaires des infrastructures concernés, à la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie et au directeur général de la prévention des risques du ministère chargé de la transition écologique.

Alençon, le 24/08/2025

Le préfet,

Pour le Préfet,
Le Sous-Préfet,
Secrétaire Général

Yohan BLONDEL

Annexe n°1 : Cartographie des infrastructures de transports terrestres classées

Annexe n°2 : Liste des communes et EPCI concernées par le classement routier et ferroviaire

Annexe n°3 : Données routières du classement sonore révisé

- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes départementales
- Voies communales

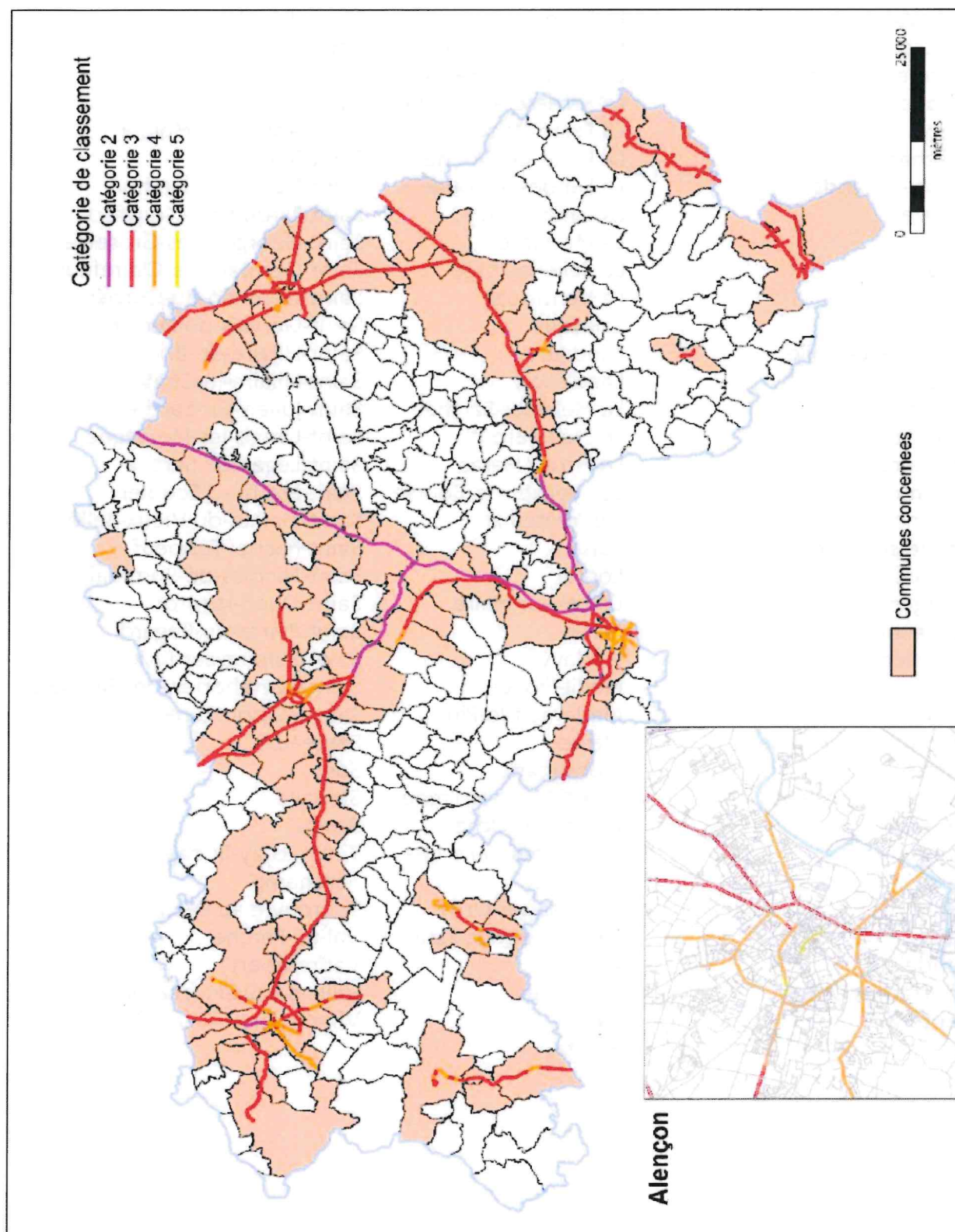
Annexe n°4 : Synthèse de la consultation des communes et des gestionnaires routiers

Le présent arrêté peut être contesté dans un délai de deux mois suivant sa publication :

- soit par recours gracieux auprès du préfet de l'Orne et/ou par recours hiérarchique auprès du ministre compétent dans le même délai. En absence de réponse de l'administration dans un délai de deux mois à compter de la date de réception du recours, celui-ci doit être considéré comme implicitement rejeté ;
- soit par un recours contentieux formé devant le tribunal administratif de CAEN (sis 3 rue Arthur Le Duc – B.P. 25 086 – 14 050 CAEN Cedex 4) déposé au plus tard avant l'expiration d'un délai de deux mois suivant la date de publication de la décision contestée, ou la date du rejet du recours gracieux.

Le tribunal peut être saisi par voie électronique à partir de l'application internet « Télérecours citoyen », accessible par le site de téléprocédures : <https://www.telerecours.fr/>.

Annexe n°1 : Cartographie des infrastructures de transports terrestres classées dans le département de l'Orne



Annexe n°2 : Liste des 119 communes concernées par le classement sonore routier

Alençon	L'Aigle	Putanges-le-Lac
Argentan	L'Hôme-Chamondot	Ri
Athis-Val de Rouver	La Bazoque	Rives d'Andaine
Aubusson	La Chapelle-Biche	Rônai
Bagnoles de l'Orne Normandie	La Chapelle-près-Sées	Sablons sur Huisne
Belfonds	La Ferrière-aux-étangs	Sai
Boëcé	La Ferté Macé	Saint-André-de-Messei
Boischampré	La Ferté-en-Ouche	Saint-Brice
Boissei-la-Lande	La Lande-de-Lougé	Saint-Denis-sur-Sarthon
Briouze	La Lande-Patry	Saint-Evroult-de-Montfort
Buré	La Mesnière	Saint-Georges-des-Groseillers
Caligny	La Selle-la-Forge	Saint-Germain-de-Clairefeuille
Ceaucé	La Ventrouze	Saint-Germain-du-Corbés
Cerisé	Lalacelle	Saint-Gervais-du-Perron
Cerisy-Belle-Étoile	Landigou	Saint-Hilaire-de-Briouze
Ceton	Landisacq	Saint-Hilaire-le-Châtel
Chailloué	Le Mêle-sur-Sarthe	Saint-Julien-sur-Sarthe
Chandai	Le Ménil-Broût	Saint-Langis-lès-Mortagne
Charencey	Le Pin au Haras	Saint-Léger-sur-Sarthe
Chaumont	Les Ventes-de-Bourse	Saint-Martin-d'Écublei
Commeaux	Les Yveteaux	Saint-Martin-du-Vieux-Bellême
Condé-sur-Sarthe	Loisail	Saint-Michel-Tuboeuf
Coulmer	Lonrai	Saint-Nicolas-de-Sommaire
Courgeon	Lougé-sur-Maire	Saint-Ouen-sur-Iton
Courgeoût	Macé	Saint-Pierre-du-Regard
Croisilles	Médavy	Saint-Sulpice-sur-Risle
Crulai	Ménil-Froger	Saint-Symphorien-des-Bruyères
Damigny	Merlerault-le-Pin	Sainte-Opportune
Domfront en Poirais	Messei	Sarceaux
Durcet	Montabard	Sées
Écouché les vallées	Montilly-sur-Noireau	Semallé
Écouves	Monts-sur-Orne	Sevrai
Feings	Mortagne-au-Perche	Tinchebray-Bocage
Flers	Mortrée	Torchamp
Fleuré	Moulins-sur-Orne	Tourouvre au Perche
Gacé	Neauphe-sous-Essai	Val-au-Perche
Gandelain	Nécy	Valframbert
Gouffern en Auge	Occagnes	Villiers-sous-Mortagne
Hauterive	Pacé	Vimoutiers
Irai	Pointel	

Liste des 13 EPCI concernés par le classement sonore

CA Flers Agglo	CC des Vallées d'Auge et du Merlereault
CC Andaine – Passais	CC Domfront Tinchebray Interco
CC de la Vallée de la Haute Sarthe	CC du Pays de Mortagne au Perche
CC des Collines du Perche Normand	CC du Val d'Orne
CC des Hauts du Perche	CU d'Alençon
CC des Pays de l'Aigle	Terres d'Argentan Interco
CC des sources de l'Orne	

Liste des 4 communes concernées par le classement sonore ferroviaire

Bretoncelles	Saint-Hilaire-sur-Erre
Sablons sur Huisne	Val-au-Perche

Annexe3 : Données routières du classement sonore révisé

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMAJ	Pourc_PL	Vitesse_VL	JLAEGRef	nLAEGRef	Categorie	Largeur_secteur
233	de Franay	Alençon	D+360	DOE5	Tissu ouvert	2	0	6622	5	50	69	57	4	30
234	de l'isle	Alençon	rue du Pont Neuf	rue du comte Roederer	Tissu ouvert	2	0	4767	1	30	62	61	5	10
235	Cours Clemenceau	Alençon	rue de la Halle aux Toile	rue St Blaise	Tissu ouvert	2	0	7809	1	50	68	69	4	30
236	Cours Clemenceau	Alençon	rue de la Halle aux Toile	rue de la Halle aux Toi	Tissu ouvert	2	0	6312	1	50	67	67	4	30
237	Cazault	Alençon	rue St Blaise	rue des Capucins	Tissu ouvert	2	0	5480	1	50	68	68	4	30
239	rue de Bretagne	Alençon	rue Julien	RD112	Tissu ouvert	2	0	7872	1	30	64	63	5	10
239	rue de Bretagne	Alençon	rue Julien	RD112	Tissu ouvert	2	0	7872	1	30	64	63	5	10
240	rue de Laitre de Tassigny	Alençon	Rue du Pont Neuf	Halle au Ble	Tissu ouvert	2	0	5273	1	30	62	62	5	10
241	rue Julien	Alençon	Rue de Laitre de Tassigny	Rue A. Briand	Tissu ouvert	2	0	4795	1	30	62	61	5	10
242	rue Julien	Alençon	Rue Reverende Mere Anne	Rue de Bretagne	Tissu ouvert	2	0	4870	1	30	62	62	5	10
243	rue St Blaise	Alençon	Rue de l'ecusson	Rue Reverende Mere Anne	Tissu ouvert	2	0	6309	5	30	67	63	4	30
244	rue St Blaise	Alençon	Place de Gaulle	Rue Ste Therese	Tissu ouvert	2	0	6570	1	50	67	67	4	30
282	A88	Alençon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
283	A88	Alençon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
284	A88	Alençon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
284	A88	Alençon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
284	A88	Alençon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
284	A88	Alençon	Rue Ste Therese	Rue Cazault	Rue en U	2	0	5505	1	50	71	61	3	100
281	Rue de la Republique	Alençon	échangeur Alençon Nord	intersection A88	Tissu ouvert	2 x 2	0	9400	22	130	77	69	2	250
3	RD958	CD 61	D616 (Rue P.Beregovoy)	D188 (Route de Falaise)	Tissu ouvert	2	0	7831	5	50	69	67	4	30
4	RD958	CD 61	34+000	35+787	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	73	62	3	100
5	RD958	CD 61	33+608	34+000	Tissu ouvert	2	6	6219	12	90	73	62	3	100
10	RD958	CD 61	33+725	33+808	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
15	RD958	CD 61	0+026	33+740	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	71	60	3	100
19	RD976	CD 61	24+720	24+920	Tissu ouvert	2	0	8775	11	50	69	68	4	30
20	RD958	CD 61	31+920	32+725	Tissu ouvert	2	4	6219	12	90	72	62	3	100
21	RD958	CD 61	30+175	31+920	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
22	RD958	CD 61	29+860	30+175	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
23	RD958	CD 61	29+100	29+860	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
24	RD958	CD 61	28+260	29+100	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
25	RD958	CD 61	27+974	28+260	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
26	RD958	CD 61	27+100	28+260	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
27	RD958	CD 61	26+300	27+974	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
28	RD958	CD 61	25+850	26+300	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
29	RD958	CD 61	25+505	26+300	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
30	RD958	CD 61	24+245	25+505	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
31	RD958	CD 61	23+1280	24+245	Tissu ouvert	2	0	6219	12	90	72	62	3	100
32	RD958	CD 61	23+220	23+363	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	69	4	30
33	RD958	CD 61	23+278	23+220	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	69	4	30
34	RD958	CD 61	23+178	22+776	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	69	4	30
35	RD958	CD 61	22+178	22+776	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	69	4	30
36	RD958	CD 61	21+850	21+650	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	69	4	30
37	Boulevard de l'Expans	CD 61	20+443	21+850	Tissu ouvert	2 x 2	0	11270	12	50	70	69	4	30
38	RD958	CD 61	19+855	20+443	Tissu ouvert	2	0	5662	12	50	68	67	4	30
41	RD958	CD 61	8+510	19+704	Tissu ouvert	2	0	7602	7	90	72	63	3	100
42	RD958	CD 61	7+940	8+317	Tissu ouvert	2	0	5083	9	50	67	69	4	30
43	RD958	CD 61	7+548	7+510	Tissu ouvert	2	0	5083	9	50	67	69	4	30
44	RD958	CD 61	6+220	7+548	Tissu ouvert	2	0	5083	9	50	67	69	4	30
45	RD958	CD 61	5+270	6+220	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	70	60	3	100
46	RD958	CD 61	5+270	6+220	Tissu ouvert	2	0	5083	9	80	70	60	3	100
47	RD438	CD 61	23+072	23+813	Tissu ouvert	2	0	8865	17	90	74	63	3	100
48	RD438	CD 61	22+215	22+287	Tissu ouvert	2	0	8865	17	90	74	63	3	100
49	RD438	CD 61	20+805	22+215	Tissu ouvert	2	0	8707	13	60	73	64	3	100
50	RD438	CD 61	19+275	20+805	Tissu ouvert	2	0	8707	13	60	73	64	3	100
51	RD438	CD 61	18+645	19+275	Tissu ouvert	2	0	8707	13	60	73	64	3	100
52	RD438	CD 61	17+903	18+645	Tissu ouvert	2	0	8707	13	60	73	64	3	100
53	RD438	CD 61	15+745	17+903	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
54	RD438	CD 61	13+960	15+745	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
55	RD438	CD 61	11+560	13+960	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
56	RD438	CD 61	8+710	11+560	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
57	RD438	CD 61	8+610	8+710	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
58	RD438	CD 61	7+723	8+610	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
59	RD438	CD 61	7+030	7+723	Tissu ouvert	2 x 2	0	8707	13	110	74	65	3	100
60	RD438	CD 61	4+640	7+030	Tissu ouvert	2	0	8451	14	110	78	65	3	100
62	RD438	CD 61	3+050	4+640	Tissu ouvert	2	0	8451	14	90	75	63	3	100
63	RD438	CD 61	2+900	3+050	Tissu ouvert	2	0	11989	8	50	72	60	3	100
64	RD438	CD 61	2+184	2+900	Tissu ouvert	2	0	13357	5	50	70	61	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB_VOIES	Rampe	TMJA	Pourc_PL	Vitesse_VL	LAEORef	nLAEORef	Categorie	Largeur_secteur
65	RD438	CD 61	2+010	2+184	Tissu ouvert	2	0	19522	7	50	74	62	3	100
66	RD438	CD 61	1+628	2+010	Tissu ouvert	2	0	19522	7	50	74	62	3	100
67	RD438	CD 61	1+405	1+926	Tissu ouvert	2	0	19522	7	50	74	62	3	100
68	RD438	CD 61	0+000	1+405	Tissu ouvert	2	0	13319	7	50	72	60	3	100
69	RD926	CD 61	63+143	63+1113	Tissu ouvert	2 x 2	0	14762	10	50	73	60	3	100
70	RD926	CD 61	62+665	63+143	Tissu ouvert	3	0	5167	13	50	69	56	4	30
71	RD926	CD 61	62+280	62+439	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
72	RD926	CD 61	62+168	62+280	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
73	RD926	CD 61	59+655	62+168	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
74	RD926	CD 61	59+120	59+655	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
75	RD926	CD 61	59+041	59+120	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
76	RD926	CD 61	59+479	59+041	Tissu ouvert	2 x 2	0	5167	13	90	71	61	3	100
77	RD926	CD 61	54+365	59+479	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
78	RD926	CD 61	54+167	54+365	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	71	61	3	100
79	RD926	CD 61	53+684	54+167	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
80	RD926	CD 61	53+105	53+684	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100
81	RD926	CD 61	gratiroire D628B	intersection D14	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
82	RD926	CD 61	3+000	3+140	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
83	RD926	CD 61	1+368	3+000	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
84	RD926	CD 61	0+000	1+368	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100
85	RD923	CD 61	14+282	16+040	Tissu ouvert	3	0	7205	12	90	73	63	3	100
86	RD923	CD 61	13+436	14+282	Tissu ouvert	3	0	5547	19	90	71	61	3	100
87	RD923	CD 61	5+000	13+436	Tissu ouvert	3	0	5547	19	90	71	61	3	100
151	RD923	CD 61	14+250	14+282	Tissu ouvert	3	0	5547	19	90	72	61	3	100
152	RD18	CD 61	22+160	22+693	Tissu ouvert	2	0	9769	6	90	74	64	3	100
153	RD18	CD 61	22+025	22+160	Tissu ouvert	2	0	9769	6	70	72	62	3	100
154	RD18	CD 61	21+214	22+025	Tissu ouvert	2	0	9769	6	70	72	62	3	100
155	RD18	CD 61	20+536	21+214	Tissu ouvert	2	0	9769	6	70	72	62	3	100
156	RD18	CD 61	19+378	20+536	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	69	59	4	30
157	RD18	CD 61	19+305	19+378	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	69	59	4	30
158	RD18	CD 61	18+280	19+305	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	73	63	3	100
159	RD18	CD 61	17+734	18+280	Tissu ouvert	2	0	7315	7	50	69	59	4	30
160	RD18	CD 61	15+085	17+734	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	73	63	3	100
161	RD18	CD 61	14+400	14+850	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	73	63	3	100
162	RD18	CD 61	14+068	14+400	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	71	61	3	100
169	RD956	CD 61	34+232	35+303	Tissu ouvert	2	0	9009	5	50	70	59	4	30
169	RD956	CD 61	34+781	34+232	Tissu ouvert	2	0	9009	5	50	69	59	4	30
170	RD956	CD 61	33+480	33+781	Tissu ouvert	2	0	9009	5	50	69	59	4	30
171	RD956	CD 61	32+000	33+480	Tissu ouvert	2	0	9009	5	50	69	59	4	30
172	RD462	CD 61	38+430	38+460	Tissu ouvert	2	0	7969	7	50	70	69	4	30
173	RD462	CD 61	38+085	38+430	Rue en U	2	0	6089	8	50	77	65	2	250
174	RD462	CD 61	37+750	38+085	Tissu ouvert	2	0	6089	8	50	69	57	4	30
175	RD462	CD 61	36+100	37+750	Tissu ouvert	2	0	6089	8	50	67	57	4	30
176	RD462	CD 61	34+730	36+100	Tissu ouvert	2	0	8977	5	50	70	59	4	30
177	RD962	CD 61	47+000	47+585	Tissu ouvert	2	0	9977	5	50	70	59	4	30
178	RD962	CD 61	48+365	47+000	Tissu ouvert	2	0	7660	6	90	73	63	3	100
179	RD962	CD 61	48+000	48+365	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
180	RD962	CD 61	44+500	48+000	Tissu ouvert	2 x 2	3	7660	6	110	73	64	3	100
181	RD962	CD 61	44+000	44+500	Tissu ouvert	2	0	7660	6	90	73	63	3	100
182	RD962	CD 61	42+300	44+000	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
183	RD962	CD 61	42+185	42+300	Tissu ouvert	3	3	7660	6	90	73	63	3	100
184	RD924	CD 61	57+306	58+154	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	61	3	100
185	RD924	CD 61	56+815	57+306	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	61	3	100
186	RD924	CD 61	56+357	56+815	Tissu ouvert	3	3	5700	9	90	72	61	3	100
187	RD924	CD 61	53+910	56+357	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
188	RD924	CD 61	51+070	53+910	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
189	RD924	CD 61	49+895	51+070	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
190	RD924	CD 61	49+220	49+895	Tissu ouvert	3	0	5700	9	90	72	61	3	100
191	RD924	CD 61	25+830	27+061	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100
192	RD924	CD 61	24+485	25+830	Tissu ouvert	2	3	6497	9	90	72	62	3	100
193	RD924	CD 61	20+660	24+485	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100
194	RD924	CD 61	20+520	20+660	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100
195	RD924	CD 61	19+635	20+520	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100
196	RD924	CD 61	19+380	19+635	Tissu ouvert	2	0	6497	9	90	72	62	3	100

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB VOIES	Rampe	TMJA	Pourc PL	Vitesse VL	LAEORef	nLAEORef	Categorie	Largeur	secteur
197	R0924	CD 61	0+000	1+740	Tissu ouvert	2	0	14022	2	50	70	61	3	100	
198	R0418	CD 61	3+240	3+560	Tissu ouvert	2	0	7363	5	50	63	58	4	30	
199	R0418	CD 61	1+820	3+240	Tissu ouvert	2	0	7000	10	50	70	57	3	100	
200	R0316	CD 61	0+000	2+204	Tissu ouvert	2	0	8048	3	50	69	59	4	30	
201	R0204	CD 61	37+647	38+468	Tissu ouvert	2	0	5749	2	50	66	57	4	30	
202	R0158	CD 61	2+280	2+846	Tissu ouvert	2	0	14849	2	50	70	61	3	100	
203	R0158	CD 61	2+000	2+260	Tissu ouvert	2	0	14849	2	50	71	61	3	100	
204	R0158	CD 61	place Pierre Semard		Tissu ouvert	2	0	5659	3	50	67	57	4	30	
205	D 159 - Boulevard Vie	CD 61	10+105	place Pierre Semard	Tissu ouvert	2	0	5161	7	50	69	56	4	30	
206	R0112	CD 61	7+829	10+105	Tissu ouvert	2	0	8868	7	90	72	63	3	100	
207	R0112	CD 61	7+829	7+430	Tissu ouvert	2	0	6974	5	100	63	72	3	100	
208	R0112	CD 61	6+374	7+430	Tissu ouvert	2	0	10769	4	90	74	65	3	100	
209	R0112	CD 61	6+065	6+374	Tissu ouvert	2	0	10769	4	50	70	60	3	100	
210	R0112	CD 61	6+000	6+374	Tissu ouvert	3	0	10769	4	50	70	59	4	30	
211	R0112	CD 61	5+270	6+000	Tissu ouvert	3	0	10769	4	50	70	59	4	30	
212	R0112	CD 61	3+235	3+765	Tissu ouvert	2	0	10263	3	50	70	59	4	30	
213	R0112	CD 61	1+860	3+235	Tissu ouvert	2	0	17621	2	50	71	62	3	100	
214	R0112	CD 61	1+100	1+860	Tissu ouvert	2	0	17621	2	90	78	67	3	100	
215	R0112	CD 61	0+000	1+100	Tissu ouvert	2	0	17621	2	90	78	67	3	100	
216	R0112	CD 61	0+000	1+346	Tissu ouvert	2	0	5169	6	50	69	56	4	30	
217	R030	CD 61	0+000	1+227	Tissu ouvert	2	0	7008	3	50	69	58	4	30	
218	R026	CD 61	25+620	23+855	Tissu ouvert	2	0	5891	2	50	67	57	4	30	
219	R018	CD 61	22+683	23+767	Tissu ouvert	2	0	9769	6	50	70	59	3	100	
220	R018	CD 61	0+000	23+767	Tissu ouvert	2	0	9769	6	50	70	59	3	100	
221	R018	CD 61	0+000	23+767	Tissu ouvert	2	0	9769	6	50	70	59	3	100	
222	R018	CD 61	18+840	20+443	Tissu ouvert	2	0	5649	6	50	69	57	4	30	
223	R0358	CD 61	19+840	20+443	Tissu ouvert	2	0	7902	7	50	70	58	4	30	
224	R0358	CD 61	22+660	23+072	Tissu ouvert	2	0	8895	17	50	73	58	3	100	
225	R0438	CD 61	22+343	23+660	Tissu ouvert	2	0	8895	17	50	73	58	3	100	
226	R0438	CD 61	20+538	20+538	Tissu ouvert	2	0	5167	13	90	72	61	3	100	
227	R018	CD 61	14+560	15+085	Tissu ouvert	2	0	9759	6	50	69	59	4	30	
228	R018	CD 61	25+116	26+000	Tissu ouvert	2	0	7315	7	90	72	63	3	100	
229	R0976	CD 61	24+920	25+116	Tissu ouvert	2	6	8775	11	50	71	58	3	100	
230	R0976	CD 61	23+962	24+720	Tissu ouvert	2	3	8775	11	50	71	58	3	100	
231	R0976	CD 61	41+420	42+195	Tissu ouvert	3	3	7860	6	90	72	63	3	100	
232	R0962	CD 61	37+721	37+721	Tissu ouvert	2	0	5458	4	90	71	62	3	100	
233	R0918	CD 61	place de Gaulle	place de la gare	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
234	R0918	CD 61	place de Gaulle	place de la gare	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
235	R0916	CD 61	place de Gaulle	place de la gare	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
236	Rue des Quinze Fusilles	CD 61	giratoire D18	giratoire D18	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
237	Rue Felix Desauvay	CD 61	giratoire D18	giratoire D18	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
238	R0908	CD 61	giratoire D18	giratoire D18	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
239	R0316	CD 61	2+204	2+272	Tissu ouvert	2	0	9428	3	50	69	59	4	30	
240	R0112	CD 61	3+765	4+206	Tissu ouvert	2	0	9431	5	50	69	59	4	30	
241	R0112	CD 61	4+639	5+270	Tissu ouvert	2	0	9057	5	50	69	59	4	30	
242	R0112	CD 61	4+206	4+839	Tissu ouvert	2	0	9057	5	50	69	59	4	30	
243	R018	CD 61	25+692	26+940	Tissu ouvert	2	0	9057	5	50	69	59	4	30	
244	R018	CD 61	23+855	24+320	Tissu ouvert	2	0	9057	5	50	69	59	4	30	
245	R0919	CD 61	0+000	15+280	Tissu ouvert	2	0	5084	3	90	71	62	3	100	
246	R0926	CD 61	3+900	4+830	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100	
247	R0926	CD 61	3+140	3+900	Tissu ouvert	2	0	7205	12	90	73	63	3	100	
248	R0923	CD 61	2+500	2+500	Tissu ouvert	3	0	8165	15	90	74	63	3	100	
249	D662	CD 61	giratoire D678	panneau aglo	Tissu ouvert	3	0	8165	15	90	74	63	3	100	
250	D662	CD 61	panneau limite vitesse 90	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4964	7	70	67	58	4	30	
251	D662	CD 61	panneau limite vitesse 70	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4964	7	70	67	58	4	30	
252	D662	CD 61	panneau limite vitesse 90	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4964	7	70	67	58	4	30	
253	D662	CD 61	panneau limite vitesse 70	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	4964	7	70	67	58	4	30	
254	R0924	CD 61	panneau limite vitesse 50	panneau aglo	Tissu ouvert	2	0	4964	7	70	67	58	4	30	
255	D662	CD 61	giratoire D424	intersection station epuration	Tissu ouvert	2	0	5700	9	90	72	62	3	100	
			giratoire D462	giratoire D18	Tissu ouvert	2	0	7720	9	90	73	63	3	100	

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB. VOIES	Rampe	TMJA	Pourc. PL	Vitesse VL	LAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur	secteur
266	D62	CD 61	giratoire D18	giratoire D424	Tissu ouvert	2	0	7569	18	90	74	63	3	100	
267	D62	CD 61	giratoire D424	giratoire D462	Tissu ouvert	2	0	7569	9	90	74	64	3	100	
268	D62	CD 61	debut 4 voies	fin 4 voies	Tissu ouvert	4	0	7002	8	90	73	63	3	100	
269	D624	CD 61	giratoire D62	fin 4 voies	Tissu ouvert	4	0	7002	8	110	74	65	3	100	
300	D624	CD 61	intersection D906 Fromental	debut 4 voies	Tissu ouvert	2	0	5935	11	90	72	62	3	100	
301	D624	CD 61	debut 4 voies	intersection D618	Tissu ouvert	4	0	5935	11	100	71	61	3	100	
302	RD624	CD 61	intersection D616	giratoire D424 - A88	Tissu ouvert	4	0	5828	13	110	73	63	3	100	
303	RD624	CD 61	giratoire	giratoire D658	Tissu ouvert	4	0	5828	13	90	72	61	3	100	
304	giratoire rue Corday	CD 61	Place Pierre Semard	panneau applo	Tissu ouvert	2	0	8861	5	30	68	59	4	30	
305	RD 658	CD 61	giratoire D928	rue des Violettes	Tissu ouvert	2	0	11851	14	50	71	60	3	100	
306	route d'Almelech	CD 61	giratoire rue 104ème	giratoire rue 104ème	Tissu ouvert	2	0	10037	6	50	71	58	3	100	
307	rue du Paty	CD 61	giratoire rue du Paty	avenue Louis Toussaint	Tissu ouvert	2	0	5861	2	50	67	58	4	30	
308	Rue de Messel	CD 61	D462 - rue du 8 juin	rue du 8 juin - D462	Tissu ouvert	2	0	5861	2	50	67	58	4	30	
309	Rue de la Boule	CD 61	rue Julien Salles	giratoire D608	Tissu ouvert	2	0	5073	5	50	67	58	4	30	
310	RD 618	CD 61	giratoire D918	giratoire D608	Tissu ouvert	2	0	6337	4	50	69	57	4	30	
311	RD 608	CD 61	giratoire RD 618	giratoire route de Bagnols	Tissu ouvert	2	0	9239	3	50	69	59	4	30	
312	RD 618	CD 61	giratoire D608	giratoire Mac Donalds	Tissu ouvert	2	0	9239	3	50	69	59	4	30	
313	RD 618	CD 61	giratoire Mac Donalds	panneau limite vitesse	Tissu ouvert	2	0	9832	4	70	72	62	3	100	
314	RD 618	CD 61	panneau limite vitesse	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	9832	4	90	74	65	3	100	
315	RD 618	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	9832	4	50	70	59	4	30	
316	RD 618	CD 61	panneau agglomération	debut rue en U	Tissu ouvert	2	0	9832	4	50	70	58	4	30	
317	rue du Chanoine Barbe	CD 61	debut rue en U	intersection D678	rue en U	2	0	9832	4	50	77	65	2	250	
318	rue du Chanoine Barbe	CD 61	giratoire D235	giratoire Av De Courme	Tissu ouvert	2	0	5677	5	30	66	63	4	30	
319	Avenue du DR Joly	CD 61	giratoire Av De Courme	avenue de la Baillie	Tissu ouvert	2	0	5677	5	50	68	60	4	30	
320	rue Schneiz	CD 61	rue Richard Lenoir	panneau agglomération	rue en U	2	0	8147	3	50	75	65	3	100	
321	rue Schneiz	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	8147	3	50	67	58	4	30	
322	rue Schneiz	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	8147	3	50	67	58	4	30	
323	rue Schneiz	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	8147	3	50	67	58	4	30	
324	rue Schneiz	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	8147	3	50	67	58	4	30	
325	D25	CD 61	giratoire D424	giratoire rue d'Athlis	Tissu ouvert	2	0	8147	3	50	78	65	3	100	
326	D25	CD 61	giratoire rue d'Athlis	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	4764	4	50	67	58	4	30	
327	D25	CD 61	panneau agglomération	panneau 70	Tissu ouvert	2	0	4764	4	90	70	61	3	100	
328	D25	CD 61	panneau 70	panneau 80	Tissu ouvert	2	0	4764	4	70	69	59	4	30	
329	D25	CD 61	panneau 80	panneau 70	Tissu ouvert	2	0	4764	4	90	70	61	3	100	
330	D25	CD 61	panneau 70	panneau 90	Tissu ouvert	2	0	4764	4	70	69	59	4	30	
331	D25	CD 61	panneau 90	panneau 70	Tissu ouvert	2	0	4764	4	90	70	61	3	100	
332	D25	CD 61	panneau 70	panneau 50	Tissu ouvert	2	0	4764	4	70	69	59	4	30	
333	D25	CD 61	panneau 50	giratoire rue des deportes	Tissu ouvert	2	0	4764	4	50	67	58	4	30	
334	rue des deportes	CD 61	giratoire rue des deportes	fin rue en U	Tissu ouvert	1	0	4764	4	30	65	61	5	10	
335	rue Berthelot	CD 61	giratoire allée des promenades	fin rue en U	Tissu ouvert	1	0	4764	4	50	68	55	4	30	
336	rue des deportes	CD 61	rue Guy Velay	fin rue en U	Tissu ouvert	1	0	4764	4	30	73	59	3	100	
337	route d'Anchin	CD 61	giratoire avenue Churchill	giratoire D656	Tissu ouvert	2	0	6450	6	50	69	58	4	30	
338	D1	CD 61	giratoire D112	giratoire D2	Tissu ouvert	2	0	4784	45	90	74	59	3	100	
339	D2	CD 61	giratoire D1	giratoire rue de la gare	Tissu ouvert	2	0	5219	5	90	71	62	3	100	
340	rue de la belle charp	CD 61	giratoire D315	intersection D655	Tissu ouvert	1	0	8048	3	30	68	64	4	30	
341	rue Cazault	CD 61	giratoire D438	giratoire rue des reservoirs	Tissu ouvert	2	0	7589	5	30	72	60	3	100	
342	rue des reservoirs	CD 61	giratoire rue des reservoirs	giratoire avenue de Courneille	Tissu ouvert	2	0	7589	5	50	69	57	4	30	
343	rue marchand Saillan	CD 61	giratoire place Saillant	limite departement	Tissu ouvert	2	0	7589	5	50	69	57	4	30	
344	avenue de Courneille	CD 61	giratoire avenue de Courneille	giratoire place Saillant	Tissu ouvert	2	0	7589	5	50	69	57	4	30	
345	D4 - Avenue de	CD 61	intersection N12	intersection Av de	Tissu ouvert	2	0	4733	6	50	68	58	4	30	
346	rue de Paris	CD 61	intersection Grande Rue	intersection N12	Tissu ouvert	2	0	4733	6	50	67	55	4	30	
347	Av de Falkenstein	CD 61	intersection Av de Falkenstein	intersection Grande Rue	Tissu ouvert	2	0	4733	6	50	68	55	4	30	
348	RD912	CD 61	giratoire D632	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	11159	10	70	73	62	3	100	
349	RD912	CD 61	panneau agglomération	panneau 30	Tissu ouvert	2	0	11159	10	50	72	59	3	100	
350	RD912	CD 61	panneau 30	debut rue en U	Tissu ouvert	2	0	11158	10	30	71	55	3	100	
351	RD912	CD 61	rue de la comédie	place de Gaulle	Tissu ouvert	2	0	11158	10	50	70	60	3	100	
352	RD912	CD 61	debut rue en U	fin rue en U	Tissu ouvert	2	0	11159	10	30	76	64	2	250	
353	D638	CD 61	Place de Gaulle	Place de Gaulle	Tissu ouvert	2	0	5418	5	50	69	57	4	30	
354	D638 - rue Sainte Croix	CD 61	Place de Gaulle	rue Aristide Briand	rue en U	2	0	5418	5	50	78	68	2	250	
355	D638 - rue des Deportes	CD 61	Rue Sainte Croix	giratoire rue Beaupre	rue en U	2	0	5418	5	50	75	63	3	100	
356	D638 - Avenue de la	CD 61	giratoire rue Beaupre	giratoire D401	Tissu ouvert	2	0	5418	5	50	69	57	4	30	
357	D6 - rue de Chartrage	CD 61	giratoire rue Beaupre	giratoire D401	Tissu ouvert	2	0	5988	1	50	67	58	4	30	
358	D6	CD 61	Giratoire D401	intersection D10	Tissu ouvert	2	0	5988	1	90	71	62	3	100	
359	D655	CD 61	giratoire D638	giratoire D638	Tissu ouvert	2	0	4627	18	90	73	61	3	100	

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB. VOIES	Rampe	TMJA	Pour PL	Vitesse VL	JLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur	secteur
360	D107	CD 61	giratoire D623	giratoire Z1	Tissu ouvert	2	0	4920	8	90	71	61	3	100	
361	D676	CD 61	limite département	limite agglomération	Tissu ouvert	2	0	5607	11	90	72	62	3	100	
362	D676	CD 61	limite agglomération	rue du pont Vautier	Tissu ouvert	2	0	5607	11	90	70	55	4	30	
363	D12 - Avenue Kennedy	CD 61	giratoire Av Kennedy	giratoire rue du Paradis	Tissu ouvert	2	0	4864	2	50	66	58	4	30	
364	Avenue Segur	CD 61	Giratoire rue du Paradis	rue Louis Cavellier	Tissu ouvert	2	0	4864	2	50	66	55	4	30	
365	D12	CD 61	Intersection D13	panneau 90	Tissu ouvert	2	0	4763	7	70	70	59	4	30	
366	D12	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	4763	7	90	71	61	3	100	
367	D12	CD 61	panneau 90	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	4763	7	90	71	61	3	100	
368	D12	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	4763	7	50	69	59	4	30	
369	D12	CD 61	panneau agglomération	intersection D14	Tissu ouvert	2	0	4763	7	90	71	61	3	100	
370	D12	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	4763	7	50	69	58	4	30	
371	D630	CD 61	Intersection D619	fin limitation	Tissu ouvert	2	0	5060	3	70	69	59	4	30	
372	D630	CD 61	fin limitation vitesse	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	5060	3	90	71	61	3	100	
373	D630	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	5060	3	50	67	59	4	30	
374	D630	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	5060	3	90	71	61	3	100	
375	D630	CD 61	panneau agglomération	limite département	Tissu ouvert	2	0	5060	3	90	71	61	3	100	
376	D630	CD 61	panneau agglomération	panneau agglomération	Tissu ouvert	2	0	5060	3	50	67	59	4	30	
377	D618	CD 61	giratoire D630	giratoire D619	Tissu ouvert	2	0	4762	5	90	71	61	3	100	
378	D618	CD 61	giratoire D626B	giratoire D666	Tissu ouvert	2	0	5831	10	90	72	62	3	100	
379	D618	CD 61	giratoire D666	giratoire allée du Buat	Tissu ouvert	2	0	5831	10	90	72	62	3	100	
380	D626	CD 61	giratoire D618	giratoire D418	Tissu ouvert	2	0	4864	5	90	71	61	3	100	
381	D626	CD 61	Intersection D418	giratoire D626A	Tissu ouvert	2	0	5460	6	90	71	62	3	100	
382	D626B	CD 61	giratoire D618	giratoire D626	Tissu ouvert	2	0	5964	5	70	70	60	3	100	
61	RD438	CD 61	3+810	4+940	Tissu ouvert	2	0	8461	14	60	73	59	3	100	
276	A26	COPIROUTE	limite dept 72	échangeur Alencçon Nord	Tissu ouvert	2 x 2	0	15589	19	130	79	71	2	250	
1	RN 12	DIR NO	23+000	23+000	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	2	250	
2	RN 12	DIR NO	26+500	26+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7861	26	110	76	65	2	250	
12	RN 12	DIR NO	80+381	81+027	Tissu ouvert	2 x 2	0	7679	22	110	76	65	3	100	
13	RN 12	DIR NO	79+246	80+381	Tissu ouvert	2 x 2	3	7679	22	110	76	65	3	100	
14	RN 12	DIR NO	79+246	79+246	Tissu ouvert	2 x 2	3	7679	22	110	76	65	3	100	
15	RN 12	DIR NO	67+405	70+000	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100	
16	RN 12	DIR NO	67+130	67+405	Tissu ouvert	2	3	9789	25	90	75	64	3	100	
17	RN 12	DIR NO	68+660	67+130	Tissu ouvert	2	3	9789	25	90	75	64	3	100	
18	RN 12	DIR NO	64+530	68+660	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100	
68	RN 12	DIR NO	84+440	84+611	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100	
80	RN 12	DIR NO	83+645	84+440	Tissu ouvert	2	4	7679	22	50	73	64	3	100	
90	RN 12	DIR NO	82+929	83+645	Tissu ouvert	2	4	7679	22	90	75	64	3	100	
91	RN 12	DIR NO	81+370	82+929	Tissu ouvert	3	4	7679	22	90	75	63	3	100	
92	RN 12	DIR NO	81+027	81+370	Tissu ouvert	3	0	7679	22	90	74	63	3	100	
93	RN 12	DIR NO	79+208	79+138	Tissu ouvert	2	3	7679	22	90	75	64	3	100	
94	RN 12	DIR NO	77+368	79+208	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	73	64	3	100	
95	RN 12	DIR NO	76+777	77+368	Tissu ouvert	2	0	7679	22	50	73	59	3	100	
96	RN 12	DIR NO	78+488	78+777	Tissu ouvert	2	6	7679	22	50	73	59	3	100	
97	RN 12	DIR NO	75+234	76+488	Tissu ouvert	2	0	7679	22	50	73	58	3	100	
98	RN 12	DIR NO	73+175	75+234	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100	
99	RN 12	DIR NO	72+730	73+175	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100	
100	RN 12	DIR NO	72+070	73+175	Tissu ouvert	2	0	7679	22	90	75	64	3	100	
101	RN 12	DIR NO	72+000	72+070	Tissu ouvert	2	0	7679	22	50	73	59	3	100	
102	RN 12	DIR NO	70+845	72+000	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100	
103	RN 12	DIR NO	70+180	70+845	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100	
104	RN 12	DIR NO	70+000	70+180	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100	
105	RN 12	DIR NO	64+475	64+730	Tissu ouvert	2	0	9789	25	90	75	64	3	100	
106	RN 12	DIR NO	61+700	63+300	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	77	66	2	250	
107	RN 12	DIR NO	61+367	61+630	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	75	66	3	100	
108	RN 12	DIR NO	61+065	61+367	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	75	66	3	100	
109	RN 12	DIR NO	60+020	61+065	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250	
110	RN 12	DIR NO	58+365	60+020	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250	
111	RN 12	DIR NO	55+706	58+365	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	75	66	3	100	
112	RN 12	DIR NO	43+190	46+000	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	66	2	250	
113	RN 12	DIR NO	42+660	43+190	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	76	65	3	100	
114	RN 12	DIR NO	42+190	42+660	Tissu ouvert	2 x 2	0	7675	25	110	76	65	3	100	
115	RN 12	DIR NO	39+840	42+190	Tissu ouvert	2 x 2	0	7675	25	110	76	65	3	100	
116	RN 12	DIR NO	37+000	39+840	Tissu ouvert	2 x 2	0	7675	25	110	75	65	3	100	
117	RN 12	DIR NO	36+465	37+000	Tissu ouvert	2 x 2	4	7675	25	110	75	65	3	100	

NUMERO	IDENTIFIANT	GESTIONNAIRE	DEBUTANT	FINISSANT	TISSU	NB. VOIES	Rampe	TMJA	Pourc. PL	Vitesse VL	JLAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
118	RN 12	DIR NO	35+720	38+485	Tissu ouvert	2 x 2	4	7875	25	110	78	85	3	100
119	RN 12	DIR NO	34+500	35+720	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	26	110	78	85	3	100
120	RN 12	DIR NO	32+440	34+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	26	110	78	85	3	100
121	RN 12	DIR NO	30+000	32+440	Tissu ouvert	2 x 2	4	7975	26	110	78	85	3	100
122	RN 12	DIR NO	28+480	30+000	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	26	110	78	85	3	100
123	RN 12	DIR NO	26+147	28+480	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	75	85	3	100
124	RN 12	DIR NO	20+140	26+147	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
125	RN 12	DIR NO	20+620	20+520	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
126	RN 12	DIR NO	20+620	20+520	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
127	RN 12	DIR NO	18+650	20+140	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
128	RN 12	DIR NO	18+170	18+650	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
129	RN 12	DIR NO	18+885	18+170	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
130	RN 12	DIR NO	18+100	18+885	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
131	RN 12	DIR NO	17+621	18+100	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
132	RN 12	DIR NO	11+510	17+621	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	78	85	3	100
133	RN 12	DIR NO	10+640	11+510	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	78	85	3	100
134	RN 12	DIR NO	10+704	10+640	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	78	85	3	100
135	RN 12	DIR NO	10+640	10+704	Tissu ouvert	2	0	7881	26	110	78	85	2	250
136	RN 12	DIR NO	8+050	10+640	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
137	RN 12	DIR NO	7+740	8+050	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
138	RN 12	DIR NO	4+422	7+740	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
139	RN 12	DIR NO	4+200	4+422	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
140	RN 12	DIR NO	3+900	4+200	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
141	RN 12	DIR NO	3+261	3+900	Tissu ouvert	2	0	7881	26	90	75	83	3	100
142	RN 12	DIR NO	2+373	3+261	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	78	85	3	100
143	RN 12	DIR NO	1+380	2+373	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	78	85	3	100
144	RN 12	DIR NO	0+000	1+380	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	78	85	3	100
145	RN 12	DIR NO	50+947	53+783	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	78	86	2	250
146	RN 12	DIR NO	50+947	50+768	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	78	86	2	250
147	RN 12	DIR NO	50+628	50+768	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	78	86	2	250
148	RN 12	DIR NO	48+880	50+628	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	78	86	2	250
149	RN 12	DIR NO	48+000	48+880	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	78	86	2	250
150	RN 12	DIR NO	53+783	55+708	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	77	86	2	250
245	RN 12	DIR NO	23+262	25+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	74	85	3	100
246	RN 12	DIR NO	23+262	25+500	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	110	74	85	3	100
247	RN 12	DIR NO	61+620	61+700	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	25	110	77	86	2	250
248	RN 12	DIR NO	43+075	43+160	Tissu ouvert	2 x 2	0	9835	17	110	75	86	3	100
249	RN 12	DIR NO	27+548	28+480	Tissu ouvert	2 x 2	0	7975	26	110	78	85	3	100
250	RN 12	DIR NO	26+780	27+548	Tissu ouvert	2 x 2	0	7881	26	100	75	84	3	100
251	RN 12	DIR NO	63+463	64+475	Tissu ouvert	2 x 2	0	9789	26	110	78	86	2	250

Note de synthèse
à la suite de la consultation des gestionnaires routiers et des communes

La consultation menée auprès des communes et des gestionnaires routiers dans le cadre de la révision du classement sonore des infrastructures de transport s'est déroulée du **5 décembre 2025 au 4 mars 2026**. L'ensemble des retours reçus a été examiné et intégré dans la version actualisée du classement.

Au cours de cette période, **la société autoroutière Alis A28**, a signalé, par courriel en date du **18 décembre 2025**, plusieurs observations portant sur une section classée. Ce courriel signalait **une erreur de gestionnaire sur un tronçon**, ainsi que **deux erreurs relatives au trafic journalier** concernant deux tronçons de ce même réseau. Après vérification, ces anomalies ont été confirmées puis corrigées dans la base de données afin de garantir la fiabilité des informations utilisées pour l'élaboration du classement sonore.

Les communes et les gestionnaires routiers concernés par ces rectifications ont été informés de la mise à jour le 20 janvier 2026, de manière à assurer la cohérence des données diffusées et leur correcte prise en compte.

La mise à jour du classement sonore est ainsi finalisée et l'ensemble des acteurs a pu prendre connaissance de la version finalisée en ligne sur le site des services de l'État dans l'Orne avant le 4 mars 2026.