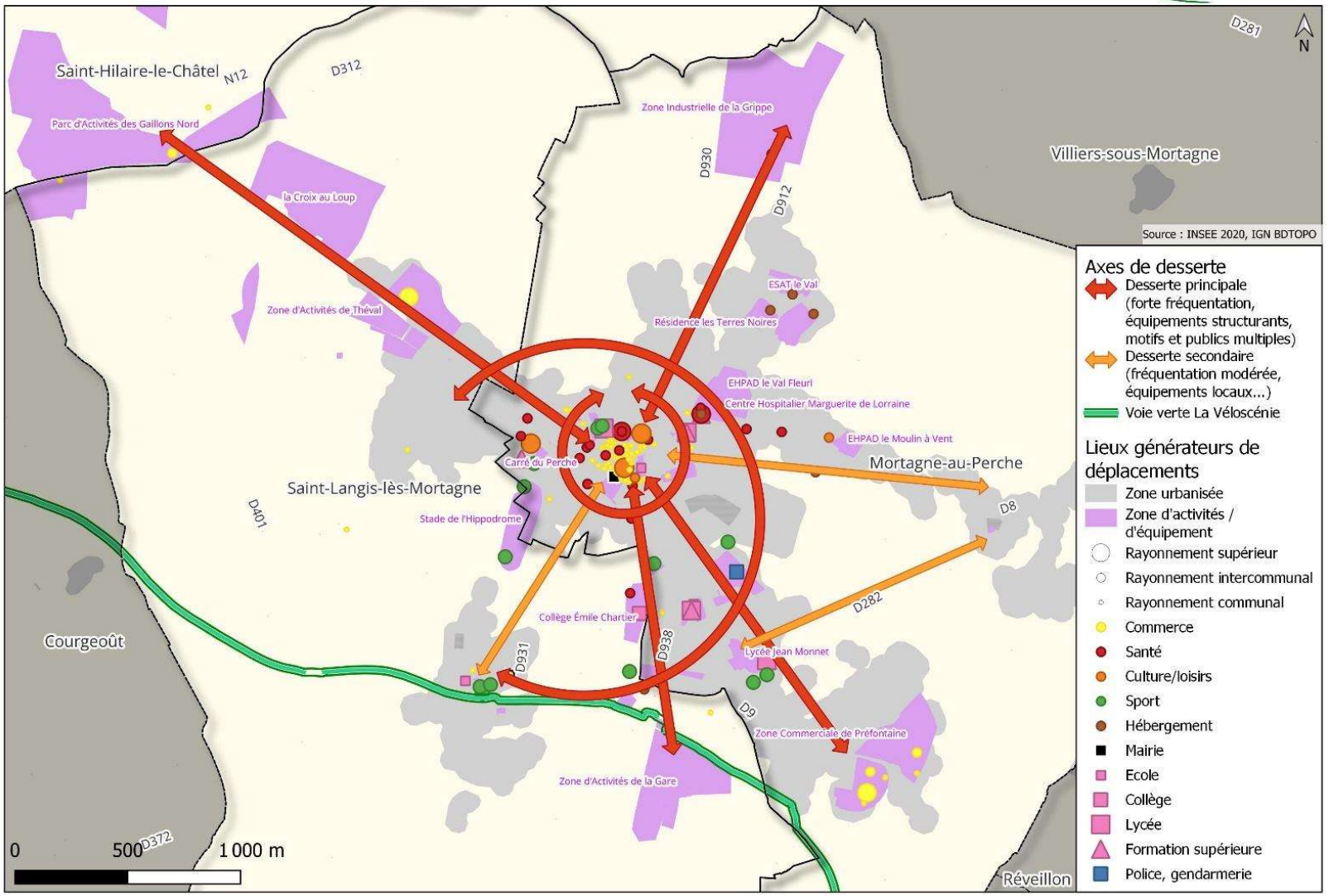
Réseau cyclable retenu

Axes de desserte à l'échelle du périmètre

- **8 axes structurants** identifiés à partir des données de déplacements domicile-travail et domicile-études, des équipements, et des contributions des participants aux ateliers
- **Desserte de l'ensemble des lieux générateurs de déplacements sur l'itinéraire**
- **6 axes radiaux**, suivant les axes urbanisés vers les quartiers, équipements, zones d'activités / commerciales périphériques
- **1 axe entourant le centre-ville pour connecter les axes entre eux**
- **1 axe périphérique** (Saint-Langis – avenue de la Gare) pour relier les Langissois aux équipements structurants (collège, lycée, supermarché…)

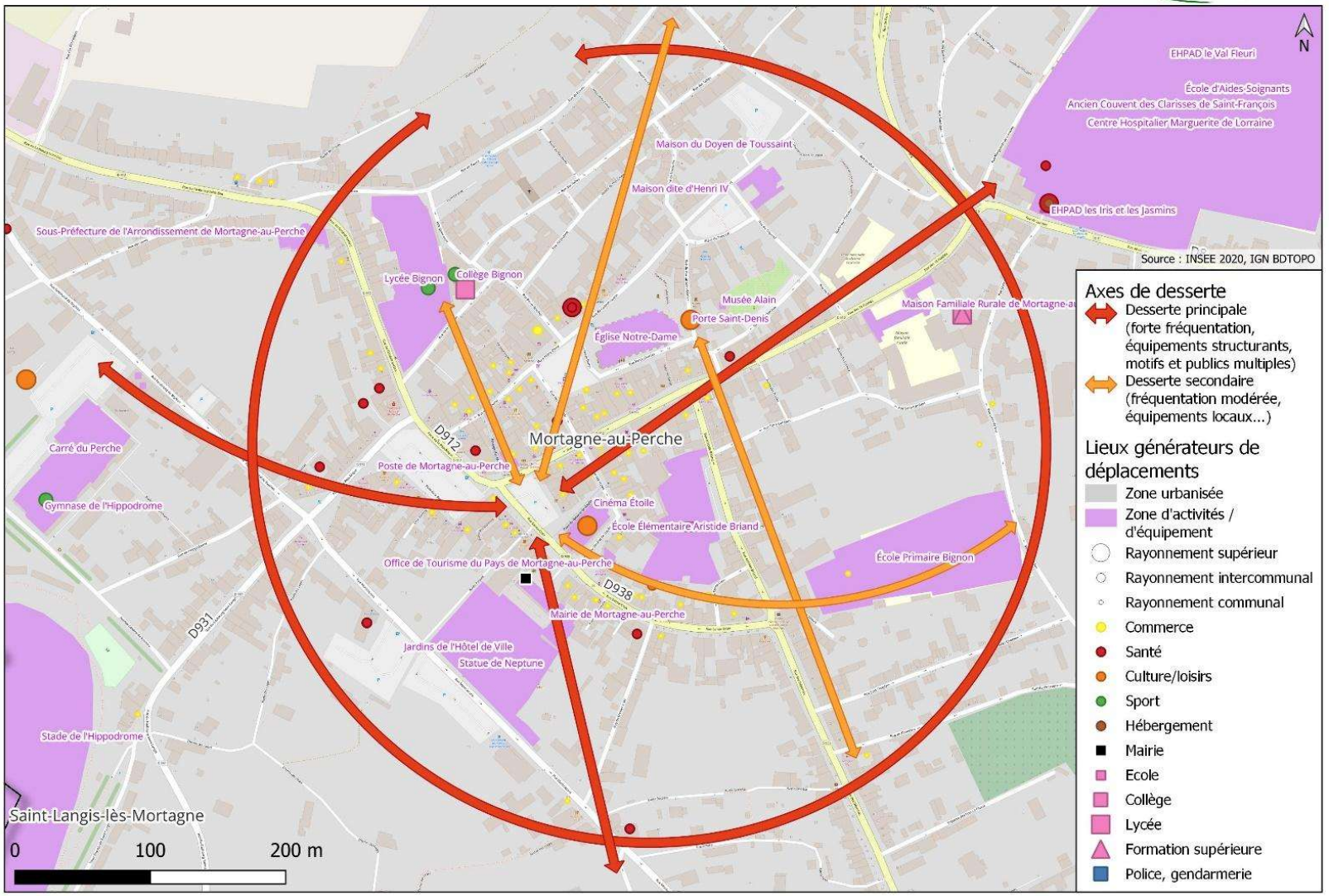
Axes de desserte des lieux générateurs de déplacements



Axes de desserte à l'échelle du centre-ville de Mortagne

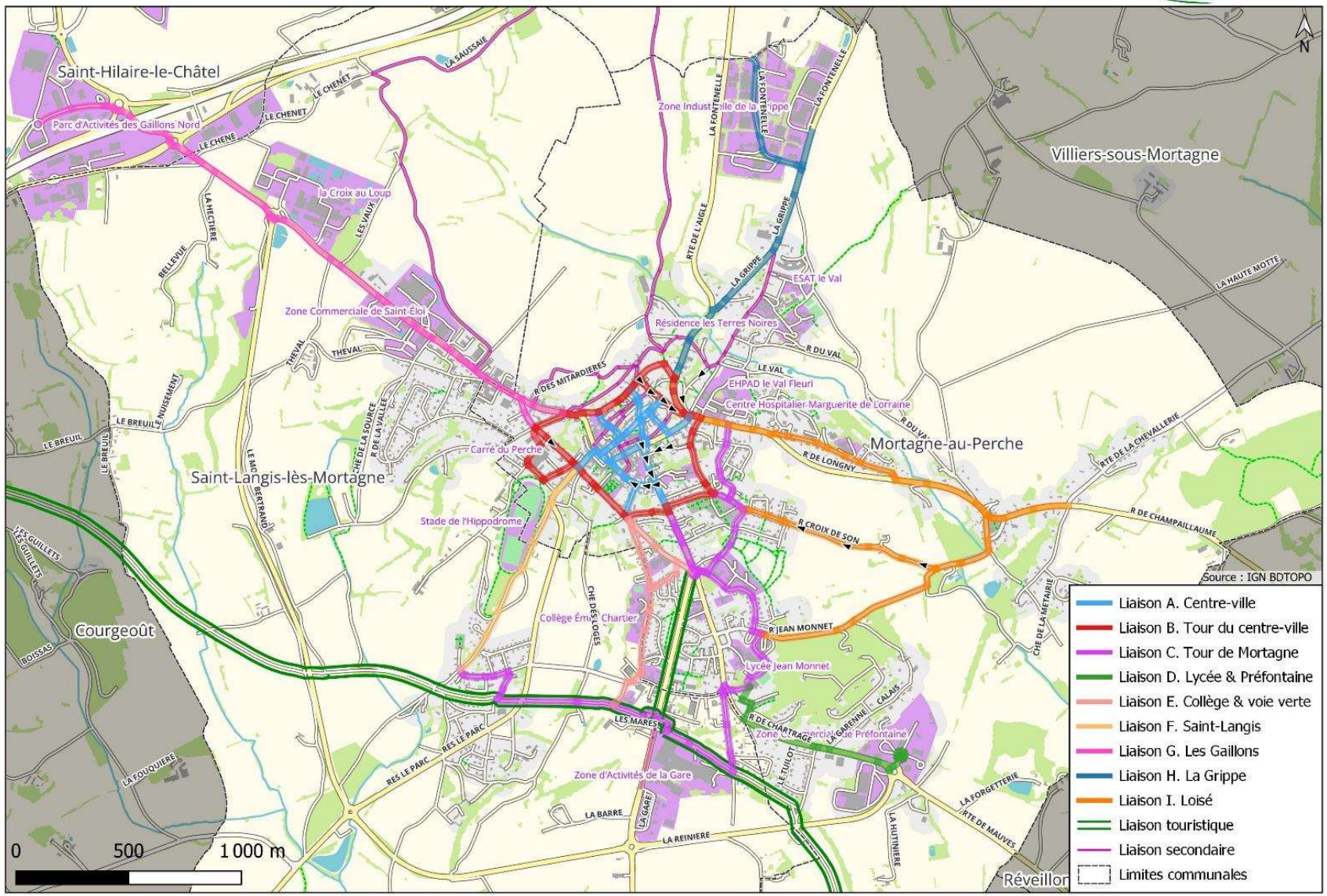
- **8 axes de desserte locale** (à l'échelle du centre-ville) identifiés à partir des équipements, et des contributions des participants aux ateliers
- **1 même axe desservira plusieurs équipements**
- Axes centrés sur la place de Gaulle
- **1 axe entourant le centre-ville**, pour desservir les équipements situés à proximité immédiate

Axes de desserte des lieux générateurs de déplacements



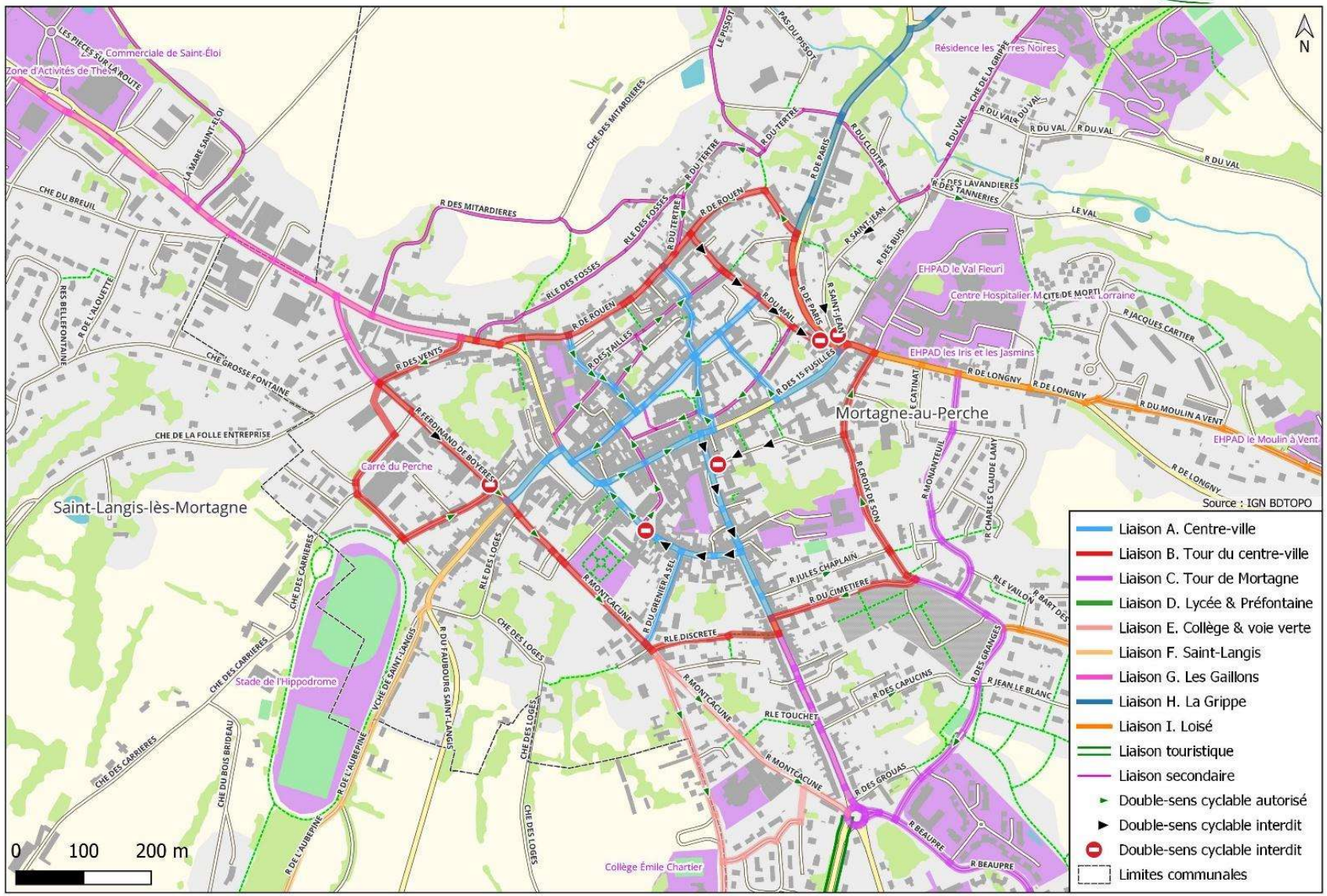
Réseau cyclable stabilisé

Réseau cyclable stabilisé



Réseau cyclable stabilisé

Réseau cyclable stabilisé



Réseau cyclable stabilisé : zones à vitesse limitée

Zones à apaiser dans le cadre de la mise en oeuvre du plan vélo et déplacements doux

